

## **El biodiésel subvencionado procedente de Estados Unidos colapsa la industria española de producción de biocarburantes**

16 de enero de 2008

**España importó 150.000 toneladas de biodiésel norteamericano en 2007. El 80% de las importaciones ha sido realizado por las principales petroleras (fundamentalmente las españolas), pese a la existencia en España de 22 plantas operativas de producción de biodiésel.**

La importación de biodiésel subvencionado procedente de Estados Unidos ha pasado en sólo un año de ser prácticamente inexistente a superar las 150.000 toneladas, que ya han copado el 50% del mercado español, según datos hoy difundidos por la Asociación de Productores de Energías Renovables de España (Appa). La masiva entrada de diésel bio "*made in USA*" está provocando, añade la asociación, "el colapso de la industria nacional de producción de biocarburantes".

En España, según datos de Appa, ya hay 22 plantas de fabricación de biodiésel, con una capacidad acumulada de producción de 800.000 toneladas. Pues bien, según la patronal, "muchas de estas factorías se encuentran actualmente en una situación crítica de parada o bajo nivel de producción". El colapso del sector, añade Appa, "sepultará los más de 200 millones de euros ya invertidos por la industria española de biodiésel –en muchos casos con ayudas públicas directas– y destruirá los centenares de puestos de trabajo creados en los sectores primarios".

Según el presidente de APPA Biocarburantes, Roderic Miralles, "en caso de que el Gobierno no adopte de inmediato las medidas regulatorias estructurales necesarias para frenar las importaciones masivas de biodiésel subvencionado –y paralelamente apruebe el proyecto de Orden de desarrollo de las obligaciones de biocarburantes con los mismos objetivos presentados el pasado mes de julio–, toda la política de fomento de los biocarburantes de esta legislatura se hundirá irremisiblemente como un castillo de naipes".

### **España "perdona" 50 millones de euros en impuestos al biodiésel USA**

Con vistas a solucionar esta situación, la sección de Biocarburantes de Appa ha presentado al Gobierno un dictamen jurídico del bufete Garrigues que avala la reclamación de modificar la actual legislación fiscal para evitar que los biocarburantes importados con subvención en origen, como son ahora los procedentes de Estados Unidos, se beneficien al llegar a España del vigente "tipo cero en el Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH)".

La actual situación (subvención en origen y supresión de impuestos en destino) supone que mientras los contribuyentes norteamericanos están subvencionando a la industria del biodiésel norteamericano, los contribuyentes españoles también están haciéndolo, concretamente, con "casi 50 millones de € en 2007", según datos de Appa Biocarburantes, que agrupa actualmente a 42 empresas que representan el 99% de la producción de bioetanol, biodiésel y biogás en España.

En Estados Unidos, señala en su nota la asociación, el biodiésel se beneficia de un crédito fiscal establecido en 2004 por la American Jobs Creation Act y prorrogado en

2006 por la Energy Bill. A este beneficio, el biodiésel importado desde EEUU añade otro una vez pisa suelo español: el tipo cero en el IEH establecido para promover los biocarburantes.

### ***Dumping fiscal***

Teniendo en cuenta la suma de ambos beneficios fiscales, añade la asociación, “el biodiésel procedente de Estados Unidos se está poniendo actualmente a la venta en España por debajo de 0,66 €/litro (750 € por tonelada), cuando el coste tipo de producción en las fábricas españolas se sitúa en estos momentos en importes superiores a 0,75 €/litro (850 € por tonelada), el mismo coste que tendrían las fábricas estadounidenses si no contasen con el crédito fiscal.

“De no ponerse coto a este *dumping* fiscal, las importaciones subvencionadas –que ahora son las norteamericanas pero en breve procederán de otros países, como Argentina, que también otorgan ayudas a la exportación– pueden hacerse con la práctica totalidad del mercado español de biodiésel, condenando a la industria española a cerrar sus puertas”, augura Roderic Miralles.

De acuerdo con una estimación provisional de APPA Biocarburantes, la producción de la industria española de biodiésel, con veintidós plantas operativas a 31 de diciembre de 2007, se situó el año pasado sobre las 170.000 toneladas, destinándose al mercado nacional el 90% de las ventas realizadas. La capacidad instalada se ha multiplicado en 2007 por tres, superando ya las 800.000 toneladas.

### **Más información:**

[www.appa.es](http://www.appa.es)

Fuente: boletín de energías renovables